

Susisiekimo ministerija

tūkst. Lt

	Iš viso	iš jų		
		išlaidoms	iš jų	
			darbo užmokesčiui	turtui įsigyti
Iš viso	1185207	1177097	15023	8110
Susisiekimo ministerijos valdymo sritis				
Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	38631	38231	5487	400
Transporto investicijų direkcija	146662	146222	2388	440
Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	881749	640828	5978	240921
Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	15056	3845	1023	11211

Susisiekimo ministerijos misija – sukurti susisiekimo sistemą, atitinkančią Europos Sąjungos politikos pagrindinius principus, tikslus ir kriterijus, rekonstruoti ir modernizuoti transporto infrastruktūrą, sudaryti palankias sąlygas verslo ir socialinei plėtrai, skaidriai konkurencijai.

Susisiekimo ministerija įgyvendina valstybės transporto, pašto ir elektroninių ryšių strategiją ir politiką, koordinuoja kitų institucijų veiklą šioje srityje. Ministerijos strateginis tikslas – sukurti modernų, subalansuotą, saugų, aplinkai nekenksmingą susisiekimo infrastruktūros tinklą, kuris efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius. Siekdama įgyvendinti numatytus tikslus, taip pat gerinti verslo sąlygas, eismo saugą, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai bei vykdyti kitas priemones, ministerija ir jos valdymo sričiai priskirtos 4 institucijos 2010 metais numato vykdyti 11 programų, kurioms įgyvendinti numatyta 2267305 tūkst. litų, iš jų: 2006223 tūkst. litų – išlaidoms (iš kurių 29899 tūkst. litų darbo užmokesčiui) ir 261082 tūkst. litų – turtui įsigyti. Iš visų asignavimų 1221629 tūkst. litų Europos Sąjungos paramos ir 58518` tūkst. litų bendrojo finansavimo lėšos.

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į Valstybės tobulinimo komisijos (Saulėlydžio komisijos) siūlymus, 2010 m. optimizavo vykdomų programų skaičių (2009 m. vykdo 20 programų, 2010 m. vykdys 11 programų) ir sumažino asignavimų valdytojų skaičių (2009 m. yra 8 asignavimų valdytojai, 2010 m. jų bus 4). Susisiekimo ministerija, kaip asignavimų valdytoja, 2010 metais numato vykdyti 5 programas (2009 m. vykdo 9 programas). Ministerijos vykdomoms programoms įgyvendinti numatyta 1185207 tūkst. litų, iš jų 1177097 tūkst. litų – išlaidoms (iš kurių 15023 tūkst. litų darbo užmokesčiui) ir 8110 tūkst. litų – turtui įsigyti. Iš visų asignavimų 1111070 tūkst. litų – Europos Sąjungos paramos ir 28210 tūkst. litų – bendrojo finansavimo lėšos.

Bus vykdomos šios programos:

Transporto ir ryšių politikos formavimas bei įgyvendinimas (01.08). Programą vykdys Susisiekimo ministerija, VšĮ „Plačiajuostis internetas“, AB Lietuvos radijo ir televizijos centras ir AB Lietuvos paštas. Programa tęstinė, jos tikslai – užtikrinti optimalų transporto, pašto ir elektroninių ryšių sistemos institucinį valdymą, sudarant palankias sąlygas plėtoti verslą, atnaujinti transporto veiklos šakų plėtros strateginius dokumentus, toliau modernizuoti transporto infrastruktūros tinklą, įgyvendinti naujai priimtus ES teisės aktus transporto, pašto ir elektroninių ryšių srityse, tvarkyti ir saugoti valstybės rezervą, efektyviai ir tinkamai administruoti Europos Sąjungos fondų paramą transporto sektoriui; sukurti plačiajuosčio duomenų perdavimo prieigą kaimiškųjų seniūnijų viešojo sektoriaus institucijoms ir sudaryti prielaidas teikti plačiajuosčio duomenų perdavimo paslaugas kaimiškųjų vietovių bendruomenių nariams; užtikrinti Lietuvos nacionalinės radijo programos transliavimą ekstremalių situacijų ar terorizmo atvejais. Šiai programai įgyvendinti 2010 metais numatoma 16986 tūkst. litų, iš jų 15856 tūkst. litų – išlaidoms (iš kurių 96 tūkst. litų planuojamos gauti pajamos iš ilgalaikio turto nuomos (iš kurių 7876 tūkst. litų – darbo užmokesčiui) ir 1130 tūkst. litų – turtui įsigyti. Iš visų asignavimų 1520 tūkst. litų – Europos Sąjungos 2007–20013 m. techninės paramos ir 268 tūkst. litų – bendrojo finansavimo lėšos, skirtos veiksmų programoms administruoti, viešinti ir apie jas informuoti.

Programa „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas bei infrastruktūros plėtra“ (1.10) tęstinė, ją vykdys VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, Lietuvos saugios laivybos inspekcija ir Valstybinė vidaus vandens laivybos inspekcija. Programos tikslai – prižiūrėti vidaus vandens kelių, atliekant upės vagos gilinimo, valymo, reguliavimo, krantų tvirtinimo, hidrografinius ir farvaterio darbus, kad vidaus vandens keliai atitiktų europinius standartus; įgyvendinti saugios laivybos politiką, užtikrinti, kad saugios laivybos bei taršos prevencijos srityse būtų tinkamai įgyvendinti Lietuvos Respublikos bei tarptautiniai teisės aktai; gerinti eismo saugą, vykdyti kelių tinklo ir infrastruktūros plėtrą, įgyvendinti pasienio kelių ir Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos principus, užtikrinti saugią laivybą regionų vidaus vandens telkiniuose. Šiai programai įgyvendinti numatyta 79386 tūkst. litų, iš jų 76021 tūkst. litų – išlaidoms (iš kurių 3690 tūkst. litų – darbo užmokesčiui) ir 3365 tūkst. litų – turtui įsigyti. Iš visų asignavimų sumos 65701 tūkst. litų – Europos Sąjungos paramos ir 527 tūkst. litų – bendrojo finansavimo lėšos.

Programa „Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas bei infrastruktūros plėtra“ (1.11) tęstinė. Programą vykdys AB „Lietuvos geležinkeliai“, AB „Geležinkelių apsaugos želdiniai“ ir Valstybinė geležinkelio inspekcija. Programos tikslai – kompensuoti AB „Lietuvos geležinkeliai“ negautas dėl lengvatinio keleivių vežimo pajamas, vykdant visuomenės aptarnavimo

įsipareigojimus ir iš dalies kompensuoti keleivių vežimo vietiniais maršrutais veiklos nuostolius; renovuoti ir tinkamai prižiūrėti želdinius geležinkelio viešojo naudojimo kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, sodinti vėjo greitį mažinančias želdinių juostas ir kirsti želdinius, keliančius pavojų eismo saugai, įrengti apsaugos užtvaras nuo sniego, vėjo, vandens bei sutvirtinti dirvą, t. y. sudaryti saugias eismo sąlygas; užtikrinti saugų traukinių eismą ir efektyvų geležinkelių infrastruktūros naudojimą. Šiems programos tikslams įgyvendinti 2010 metais numatyta 155753 tūkst., iš jų 153840 tūkst. litų išlaidoms (iš kurių 767 tūkst. litų – darbo užmokesčiui) ir 1913 tūkst. litų turtui įsigyti. Iš bendros asignavimų sumos 144341 tūkst. litų – Europos Sąjungos lėšos.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ negautoms pajamoms dėl keleivių vežimo taikant transporto lengvatas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu, siekiant sudaryti sąlygas socialiai remtinų Lietuvos gyventojų grupėms važiuoti geležinkelių transportu, naudojantis 80 ir 50 procentų nuolaidomis, kompensuoti numatyta 6225 tūkst. litų.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ vykdys investicijų projektus finansuojamus Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšomis, kurių bendra vertė 144341 tūkst. litų.

Programa „Civilinės aviacijos veiklos priežiūra bei skrydžių saugos ir saugumo užtikrinimas“ (1.12) tęstinė. Programą vykdys VI Tarptautinis Vilniaus oro uostas, „Kauno aerouostas“, Tarptautinis Palangos oro uostas ir Civilinės aviacijos administracija. Programos tikslai – užtikrinti aukštą paslaugų kokybę, aptarnaujant labai svarbius asmenis Tarptautinio Vilniaus oro uosto labai svarbių asmenų salėje, vykdyti Vilniaus oro uosto aerodromo modernizavimo darbus (perono dangos rekonstrukcija), vykdyti Palangos oro uosto degalų bazės modernizavimo, keleivių terminalo plėtros darbus, atlikti avarinių gelbėjimo darbų pastato projektavimo darbus, kurti ir tobulinti civilinės aviacijos teisinę bazę, užtikrinti civilinės aviacijos saugos ir saugumo priežiūrą, padengti oro navigacijos paslaugų teikėjui ir tarptautiniams oro uostams sąnaudas už suteiktas labai svarbių asmenų skrydžių paslaugas.

Programai įgyvendinti 2010 m. numatyta 33804 tūkst. litų, iš jų 32102 tūkst. litų išlaidoms (tarp kurių 3769 tūkst. litų pajamų įplaukos iš atskaitymų nuo rinkliavų už oro navigacijos paslaugas bei naudojamą oro uostais (iš kurių 2690 tūkst. litų – darbo užmokesčiui) ir 1702 – turtui įsigyti. Iš visų asignavimų sumos 23489 tūkst. litų – Europos Sąjungos ir 4147 tūkst. litų – bendrojo finansavimo lėšos.

Programa „Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros plėtra“ (1.23) tęstinė. Programą vykdys Susisiekimo ministerija ir Lietuvos kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Programos tikslas – eismo saugos gerinimas, kelių tinklo ir infrastruktūros plėtra, pasienio kelių ir Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos principų įgyvendinimas. Programai vykdyti numatyta 899276 tūkst. litų, iš jų 876010 tūkst. litų – Europos Sąjungos struktūrinės

paramos ir 23268 tūkst. litų – bendrojo finansavimo lėšos. Bus rekonstruojami tarptautiniai koridoriai, TEN-T tinklo keliai ir juos jungiantys keliai, rekonstruojamos miestų prieigos ir didinamas jų pralaidumas, rekonstruojami vietinės reikšmės keliai, asfaltuojami žvyrkeliai, tiesiami dviračių ir pėsčiųjų takai, diegiamos šiuolaikinės eismo reguliavimo sistemos ir vykdomos kitos priemonės.

Valstybinė kelių transporto inspekcija

Valstybinės kelių transporto inspekcijos misija – vykdyti kelių transporto veiklos viešąjį reguliavimą ir kelių transporto ūkio subjektų valstybinę priežiūrą, sudarant vienodas ir palankias konkurencijos sąlygas laisvam ir saugiam keleivių bei krovinių vežimui, siekiant visuomenės ir verslo aplinkos pasitikėjimo, tarnaujant jiems sąžiningai, teisingai ir atsakingai.

Valstybinės kelių transporto inspekcijos „Kelių transporto plėtros, kontrolės ir priežiūros“ programai įgyvendinti numatoma 38631 tūkst. litų, iš jų 38231 tūkst. litų – išlaidoms, iš kurių 5487 tūkst. litų darbo užmokesčiui, ir 400 tūkst. litų – turtui įsigyti. Iš visos programai numatomų lėšų sumos 28000 tūkst. litų numatoma pagal Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymą kompensuoti vežėjų išlaidoms (negautoms pajamoms), kurios susidaro dėl važiavimo keleiviniu transportu lengvatų taikymo aukštųjų bei aukštesniųjų mokyklų dieninių skyrių studentams ir dėl suteiktų lengvatų vežant keleivius lengvatinėmis sąlygomis tolimojo susisiekimo autobusais.

Programos tikslas – užtikrinti tinkamas sąlygas kelių transporto verslo plėtrai, įgyvendinti kelių eismo saugumo priemones ir mažinti kelių transporto priemonių neigiamą įtaką aplinkai, užtikrinti Europos Sąjungos socialinio reglamento ir kontrolės procedūrų įgyvendinimą.

Transporto investicijų direkcija

Transporto investicijų direkcijos misija – administruoti transporto infrastruktūros projektus, finansuojamus Europos Sąjungos sanglaudos fondo, Europos regioninės plėtros fondo, 2007–2013 metų struktūrinės paramos fondų, TEN-T fondo bei valstybės biudžeto lėšomis, ir vykdyti jų įgyvendinimo priežiūrą

Direkcijos 3 vykdomoms programoms numatyta 146662 tūkst. litų, iš jų 146222 tūkst. litų – išlaidoms (iš kurių 2388 tūkst. litų – darbo užmokesčiui) ir 440 tūkst. litų – turtui įsigyti. Iš visų asignavimų sumos 110559 tūkst. litų – Europos Sąjungos paramos ir 34308 tūkst. litų – bendrojo finansavimo lėšos.

Programai „Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo stebėseną“ (1.1) vykdyti numatyta 7741 tūkst. litų, iš jų 7301 tūkst. litų – išlaidoms (iš kurių 2388 tūkst. litų – darbo užmokesčiui) ir 440 tūkst. litų – turtui įsigyti. Iš visų asignavimų sumos 5923 tūkst. litų – Europos Sąjungos paramos ir 23 tūkst. litų – bendrojo finansavimo lėšos. Ši programa padės siekti pagrindinio Transporto investicijų direkcijos tikslo – pasiekti, kad svarbiausios Lietuvos transporto

infrastruktūros tinklo plėtojimo priemonės būtų pripažintos Europos Sąjungoje bendros svarbos projektais ir joms įgyvendinti skirti finansiniai ištekliai būtų tinkamai panaudoti.

Specialiajai Sanglaudos fondo programai (ES ir bendrojo finansavimo lėšos) (60.001) numatyta 92358 tūkst. litų (iš jų 82355 tūkst. litų – Europos Sąjungos ir 10003 tūkst. litų – bendrojo finansavimo lėšos).

Programos tikslas – modernizuoti kelių ir geležinkelių tarptautinių transporto koridorių infrastruktūrą, vadovaujantis transeuropinių transporto tinklų (TEN-T) plėtros prioritetais.

Specialiajai Europos Sąjungos paramos programai TEN-T fondo projektams įgyvendinti (63.001) numatyta 46563 tūkst. litų (iš jų 22281 tūkst. litų – Europos Sąjungos ir 24282 tūkst. litų – bendrojo finansavimo lėšos).

Programos tikslas – panaudoti Europos Bendrijų TEN-T fondo finansinę pagalbą projektuojant šalies transeuropinio transporto tinklo pagerinimo priemones ir tiesiant bei rekonstruojant ir (arba) tobulinant tarpvalstybines atkarpas.

Lietuvos automobilių kelių direkcija

Lietuvos automobilių kelių direkcijos misija – rūpintis valstybinės reikšmės kelių ekonomiškai pagrįsta priežiūra ir koordinuoti vietinės reikšmės kelių finansavimą. Institucijos tikslas – prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius, tenkinti didėjančio kelių transporto eismo poreikius, siekti mažinti eismo įvykių skaičių, įgyvendinti Europos Sąjungos reikalavimus keliams, integruoti Lietuvos kelius į Europos Sąjungos tinklą.

Specialiajai kelių priežiūros ir plėtros programai įgyvendinti numatoma 881749 tūkst. litų, iš jų 640828 tūkst. litų – išlaidoms (iš kurių 5978 tūkst. litų – darbo užmokesčiui) ir 240921 tūkst. litų – turtui įsigyti.

Pasienio kontrolės punktų direkcija

Pasienio kontrolės punktų direkcijos misija – pasiekti, kad pasienio kontrolės punktų plėtros priemonės būtų tinkamai įgyvendintos ir joms įgyvendinti bei sukurtu turto priežiūrai skirti finansiniai ištekliai būtų tinkamai panaudoti. Pasienio kontrolės punktų plėtros, priežiūros ir turto valdymo programos tikslas – užtikrinti, kad prie Europos Sąjungos išorinės sienos tarptautiniai pasienio kontrolės punktai būtų tinkamai pastatyti pagal Europos Sąjungos reikalavimus, patikėtas turtas būtų tinkamai prižiūrimas ir efektyviai valdomas. Šiai programai numatoma 15056 tūkst. litų, iš jų 3845 tūkst. litų – išlaidoms (iš kurių 1320 tūkst. litų planuojamos gauti pajamos iš ilgalaikio turto nuomos), (tarp jų 1023 tūkst. litų – darbo užmokesčiui) ir 11211 tūkst. litų – turtui įsigyti. Asignavimai turtui įsigyti numatyti investicijų projektams pasienio kontrolės punktų statybai.